

Argumente gegen das Gesetz über die Besteuerung der Strassenfahrzeuge vom 19. November 2009

Der **Volksvorschlag** sieht gegenüber dem beschlossenen Gesetz folgende **grundsätzliche Änderungen** vor:

- Eine **generelle Reduktion der Strassenverkehrssteuer um ca. 33%** (ein Drittel), so dass eine teilweise **Anpassung an den schweizerischen Durchschnitt** erfolgt.
- **Energie- und emissionseffiziente Fahrzeuge der Effizienzkat. A und B** werden **steuerlich um 40% resp 20 % begünstigt**.
- **Kein Steuerzuschlag** für Fahrzeuge der anderen Effizienzkat.
- **Ältere Fahrzeuge** unterliegen **keinem Steuerzuschlag**.

Beispiele:

- Seit Jahrzehnten werden im **Kanton Bern** von den **höchsten Strassenverkehrssteuern in der Schweiz** erhoben (Rang 24 von 26 Kantonen).

Beispiel: VW Golf VI 1.4 TSI 122, 5 Türen, Jahrgang 2010 (1VD603; Ges.gew. 1'990 kg, 1'390 ccm; **E-Kat. A**)

heute: Kt. BE: Fr. 667.-- Kt. LU: Fr. 309.-- Kt. AG: 228.-- Kt. SO: Fr. 304.-- Kt. ZH: Fr. 297.--

Volksvorschlag: Kt. BE: Fr. 444.-- Kt. LU: Fr. 309.-- Kt. AG: 228.-- Kt. SO: Fr. 304.-- Kt. ZH: Fr. 297.--

Erste 3 Jahre: Kt. BE: Fr. 266.-- Kt. LU: Fr. 309.-- Kt. AG: 228.-- Kt. SO: Fr. 304.-- Kt. ZH: Fr. 297.--

Beispiel: Toyota Verso 2.2 D-CAT, Jahrgang 2010 (1TA444; Ges.gew. 2'260 kg, 2'231 ccm; **E-Kat. B**)

heute: Kt. BE: Fr. 739.-- Kt. LU: Fr. 417.-- Kt. AG: 324.-- Kt. SO: Fr. 453.-- Kt. ZH: Fr. 443.--

Volksvorschlag: Kt. BE: Fr. 486.-- Kt. LU: Fr. 417.-- Kt. AG: 324.-- Kt. SO: Fr. 453.-- Kt. ZH: Fr. 443.--

Erste 3 Jahre: Kt. BE: Fr. 389.-- Kt. LU: Fr. 417.-- Kt. AG: 324.-- Kt. SO: Fr. 453.-- Kt. ZH: Fr. 443.--

In den **umliegenden Kantonen** (selbst im Kanton ZH) **ist die Strassenverkehrssteuer heute bis 50% günstiger als im Kantons Bern!** (Wer soll das verstehen?)

Nach dem neuen Gesetz würden die hoch gepriesenen Vergünstigungen für **Personenwagen der Effizienz-Kategorien A + B auch lediglich für 3 Jahre gelten**, danach werden wieder **die hohen kantonalen Verkehrssteuern wie oben aufgeführt (heute) erhoben!** (Augenwischerei der Politik!)

- Bei **Fahrzeug der Energieeffizienz-Kategorien E, F oder G** wird eine **ungerechtfertigten Zusatzsteuer** erhoben. Es gibt einige Fahrzeughalter, die wegen ihrer Tätigkeit oder ihren Anforderungen nur ein Fahrzeug dieser Kategorie fahren können (Allradfahrzeuge, Anhängerbetrieb, Grossraumfahrzeug, etc.).

Diese Fahrzeuge werden neu mit einem **Steuerzuschlag von 20 - 60 % belegt!**

Diesen Steuerzuschlag wird in keinem anderen Kanton der Schweiz erhoben!

Beispiel: Volvo XC90 2,5T AWD, Jahrgang 2010 (Ges.gew. 2'570 kg, 2'521 ccm; **E-Kat. G**)

bisher: Kt. BE: Fr. 821.-- Kt. LU: Fr. 473.-- Kt. AG: 372.-- Kt. SO: Fr. 504.-- Kt. ZH: Fr. 492.--

neu: Kt. BE: Fr. 1'236.-- Kt. LU: Fr. 473.-- Kt. AG: 372.-- Kt. SO: Fr. 504.-- Kt. ZH: Fr. 492.--

Volksvorschlag: Kt. BE: Fr. 534.-- Kt. LU: Fr. 473.-- Kt. AG: 372.-- Kt. SO: Fr. 504.-- Kt. ZH: Fr. 492.--

- **20 Jahre alte Fahrzeuge**

Es darf keine „Strafe“ sein (Zusatzsteuer), im Kanton Bern Motorwagen (Personenwagen, Lieferwagen), Motorräder oder Kleinmotorräder zu fahren, resp. zu besitzen, die älter als 20 Jahre sind (Diskriminierung von Freunden alter Fahrzeuge).

Auf diesen Fahrzeugen wird **neu eine Zusatzsteuer von 30 % erhoben!**

(für immer und ewig!) Eine solche Zusatzsteuer gibt es in keinem anderen Kanton!