

# Info Media

1. Oktober 2008  
PR/ES

## **Toyota Hilux 2009 mit vielen Aufwertungen für europäische Freizeitkunden**

- **Hilux Verkäufe erreichen 39'000 Einheiten in Europa**
- **Aussen muskulöses Offroad-Design, innen komfortable Limousinenausstattung**
- **Neuer verbrauchsgünstiger 3.0 D-4D-Motor; wahlweise mit Fünfstufenautomatik**
- **Optimierte Sicherheitsausstattung**
- **In der Schweiz erhältlich ab Januar 2009**

Nur drei Jahre nach seiner Europa-Lancierung hat der Toyota Hilux im Jahr 2007 mit 38'957 verkauften Einheiten in seinem Segment einen Marktanteil von 22 % erreicht und damit das Verkaufsvolumen seit 2005 fast verdreifacht. Weltweit wurde die sechste Hilux-Generation bis Ende 2007 insgesamt 1'269'799 mal verkauft, wovon allein auf das vergangene Jahr 508'107 Einheiten entfielen.

Die zunehmend beliebte, gleichermassen robuste und komfortable Hilux-Modellreihe reicht vom Single Cab Arbeitspferd mit Einzelkabine und zwei Plätzen über den Extra Cab mit Platz für vier Personen bis zum geräumigen, viertürigen Double Cab mit Doppelkabine und fünf Sitzplätzen. Mit neuen Ausstattungsmerkmalen und einem attraktiven Modell-Upgrade soll der Hilux 2009 in Europa zum bevorzugten Freizeit Pick-up werden. Das Verkaufsziel in Europa fürs nächste Jahr beträgt 47'000 Einheiten und soll die führende Stellung von Toyota im europäischen Pick-up-Markt sowohl hinsichtlich des Marktanteils als auch imagemässig weiter verstärken. Seine Markteinführung in der Schweiz wird der aufgewertete und modellgepflegte Toyota Hilux im Januar 2009 haben. Eines der Highlights des Modelljahrgangs 2009 ist dabei mit Sicherheit der neue 3.0 D-4D Dieselmotor mit einer Höchstleistung von 171 PS und einem maximalen Drehmoment von 360 Nm. Diese Top-Version ist wahlweise auch mit einer Fünfstufenautomatik erhältlich.

### **Muskulöses Design**

Von vorne zeigt der trapezförmige Kühlergrill mit der metallic-grauen Horizontalstrebe den robusten und kräftigen Look der Toyota Geländewagen. Der neu gestaltete Stossfänger mit einem breiteren und grösseren zusätzlichen Lufteinlass zieht den Schwerpunkt optisch weiter nach unten. Vom Stossfänger aus verläuft eine muskulöse Linie bis zum Heck, wobei die ausgestellten Radläufe vom neuen Felgendesign noch akzentuiert werden: Es sind 15-Zoll-Alufelgen bei den Double Cab Linea Sol-Modellen und 17-Zoll-Alufelgen bei den Double Cab Linea Sol Premium-Modellen.

Drei Karosserievarianten decken alle Kundenbedürfnisse ab. Die Double Cab Ausführung

kommt bei den Freizeitkunden mit Outdoor-Interessen am besten an und war 2007 mit einem Anteil von 63 % an allen Hilux Verkäufen das beliebteste Modell in Europa. Es folgten die Extra Cab Ausführung mit 26 % und das Single Cab Arbeitspferd mit 11 %.

Bereits ab diesem Jahr sind die neuen Karosseriefarben Blue Metallic und Greyish Brown erhältlich, die Modelle Double Cab Linea Sol und Linea Sol Premium erhalten dabei serienmässig stark abgedunkelte hintere Seitenscheiben und Heckfenster.

### **Komfortable Limousinenausstattung innen**

Im Interieur genießt man auf Anhieb den Eindruck von limousinenartigem Komfort und sitzt an einem neu gestalteten Vierspeichen-Lenkrad mit integrierten Bedientasten für die Audioanlage und die Multifunktionsanzeige. Lenkrad und Schaltknauf der 3.0 D-4D Double Cab Modelle sind mit Leder bezogen.

Das Armaturenbrett hat noch besser ablesbare Instrumente erhalten, Licht- und Scheibenwischerschalter sind deutlicher bezeichnet und die Schaltkonsole der handgeschalteten Modelle ist noch ergonomischer gestaltet.

Die neue Klimaautomatik verfügt über intuitive Druck-Heizregler und eine Digitalanzeige. Die Temperatur-, Lüftungs- und Luftführungseinstellungen werden auf dem LCD-Display deutlich angezeigt. Ein hoch wirksamer Pollenfilter hält Blütenstaub und Staubpartikel zurück.

Alle 3.0 D-4D Double Cab Modelle besitzen jetzt neue Sportsitze. Sie sind sehr komfortabel, haben eine attraktive Optik aus und gewähren optimalen Seiten- und Rückenhalt.

### **Neue Fünfstufen-Automatik**

Zum Hilux sind wahlweise zwei moderne Toyota Dieselmotoren erhältlich, der 2.5 D-4D Motor sowie das neue 3.0 D-4D Aggregat. Diese Common-Rail-Dieselmotoren der zweiten Generation bestechen durch ihren kultivierten vibrationsarmen Lauf und liefern über einen grossen Drehzahlbereich viel Drehmoment. Turbolader mit hohem Wirkungsgrad sorgen für günstigen Verbrauch und niedrige Emissionswerte.

Der 2.5 D-4D Motor mit 120 PS / 88 kW und 325 Nm Drehmoment ist als Single Cab, Extra Cab und Double Cab erhältlich und überträgt seine Kraft mit einem manuellen Fünfgang-Schaltgetriebe. Das genügsame Triebwerk liefert schon ab 1600 Umdrehungen mindestens 300 Nm Drehmoment. Der Toyota Hilux 2.5 D-4D des Modelljahrs 2009 begnügt sich mit einem Gesamtverbrauch von 8,3 l/100km.

Das neue 3.0 D-4D Aggregat ist ausschliesslich zum Double Cab lieferbar und verleiht dem Hilux mit 171 PS / 126 kW ein hervorragendes Leistungsgewicht mit entsprechend guten Fahrleistungen. Das Drehmoment wurde in der Automatikversion um 17 Nm auf 360 Nm gesteigert, die über den ganzen Drehzahlbereich von 1400 bis 3400 U/min. anstehen.

Die Hilux-Modelle mit 3.0 D-4D Motor sind wahlweise mit manuellem Fünfgang-Schaltgetriebe oder der völlig neuen Fünfstufenautomatik erhältlich. Diese ist dank eingebauter künstlicher Intelligenz (artificial intelligence AI) lernfähig und kann die Schaltpunkte an die Fahrgewohnheiten des Lenkers und die Strassenverhältnisse anpassen. Das von Toyota entwickelte System erfasst Steigungen und Gefälle, lernt die Fahrgepflogenheiten des Lenkers und kann diesen in seinem Fahrstil unterstützen.

Eine weitere Leistungssteigerung erfährt der 3.0 D-4D durch das ausgeklügelte Swirl Control System (Verwirbelungsregelung). Dadurch wird das Treibstoff-Luft-Gemisch bei niedrigen Drehzahlen optimiert und das verfügbare Drehmoment erhöht, ohne dass man zusätzlich Gas geben muss. Dies senkt sowohl die Emissionen als auch den Gesamtverbrauch, der sich zwischen 8,3 l/100 mit manuellem Fünfgang-Schaltgetriebe und 8,9 l/100 km mit der Fünfgangautomatik bewegt (mit der bisherigen Vierstufenautomatik waren es 9,4 l/100 km). Die Spitzengeschwindigkeit des 2009-er Toyota Hilux 3.0 D-4D beträgt mit Handschaltung 170 km/h und 175 km/h mit Automatikgetriebe.

Mit einer zweiten Starter-Batterie, einem leistungsstärkeren Anlasser und zusätzlichen Heizungsdüsen im Fond verfügen die Hilux-Modelle mit 3.0 D-4D Motor über die für kältere Regionen unerlässliche Zusatzausstattung und können jetzt in allen Ländern Europas eingeführt werden.

Beide Motoren bieten den Hilux-Fahrern viel Fahrvergnügen bei niedrigen Verbrauchs- und Schadstoffwerten. Die verstärkte Aufhängung mit zweireihigen Rollenlagern für die Hinterachse und vorderen Stossdämpfern mit schnelleren Ventilen sorgt für sicheres Handling und hohe Zuverlässigkeit. Vibrationen durch Strassenunebenheiten, die schon durch die hohe Torsionsfestigkeit der Aufhängung nur schwach zu spüren sind, werden durch neue Aufhängungsbuchsen weiter reduziert. Dies führt zusammen mit den geräuscharmen Motoren und der Lärmsenkungstechnologie von Toyota zu einer Laufruhe, die selbst bei hohen Geschwindigkeiten eher an eine Limousine als an ein robustes Nutzfahrzeug denken lässt.

### **Zusätzliche Ausstattungsversion für die Double Cab Ausführung**

Aufgrund der steigenden Nachfrage von Freizeitkunden bietet der Hilux 2009 für alle Ausführungen neue Ausstattungen, die dem Fahrer und seinen Passagieren noch mehr Komfort bieten.

Der Toyota Hilux 2.5 D-4D Single Cab ist in den beiden Ausstattungsvarianten Linea Terra und Linea Luna erhältlich. Er ist genügsam und zupackend, hat elektrische Fensterheber, graue vordere Stossfänger und 16-Zoll-Stahlfelgen. Zur Basisausführung gehören ebenfalls ein Audiosystem, ABS und eine Klimaanlage (beim Linea Terra als Option).

Die geräumigere 2.5 D-4D Extra Cab Ausführung verfügt trotz grösserer Kabine über eine grosszügige Ladefläche und bietet mit der reichhaltig ausgestatteten Linea Sol-Ausführung ein zusätzliches Allradmodell. Lenkrad und Schaltknauf sind Leder umhüllt, dazu kommen neue 15-Zoll-Alufelgen, eine neue Scheinwerfer-Reinigungsanlage und eine Klimaanlage.

Das 3.0 D-4D Double Cab Modell bietet für Sonderwünsche der Kunden ein umfangreiches Zubehörsortiment. Die Linea Sol-Ausführung besitzt jetzt ein neues Lederlenkrad mit Audio-Bedientasten, eine völlig erneuerte Klimaautomatik und 15-Zoll-Alufelgen mit neuem Design.

Der Linea Sol Premium erhält darüber hinaus neu 17-Zoll-Alufelgen, die VSC-Fahrzeugstabilitätskontrolle und Leder-Sportsitze, die den Hilux-Fahrern ein noch exklusiveres Fahrvergnügen bieten.

Der Tempomat gehört jetzt zur Serienausstattung aller 3.0 D-4D Double Cab Modelle (manuelles Schaltgetriebe und Automatik). Zu den neuen Hightech-Vorrichtungen gehört ein verbessertes Navigationsgerät mit überarbeiteter Grafik. Es gehört zum Audiosystem mit vier Lautsprechern, das auch MP3- und WMA-CDs abspielt und mit MP3-Playern und DAB kompatibel ist.

Der Hilux 2009 ist jetzt mit einer neuen abschliessbaren Heckklappe erhältlich, die besonders dann sinnvoll ist, wenn das Fahrzeug mit einem Hardtop ausgestattet wird. Dazu gibt es vom vorderen Schutzbügel bis zum verchromten Auspuffendrohr viele neue Original-Zubehörteile, mit denen jeder Besitzer seinen Hilux 2009 individuell aufwerten kann.

### **Zusätzliche Sicherheitsausstattung**

Der Hilux Linea Sol Premium mit 3.0 D-4D Motor ist jetzt mit der serienmässigen Fahrzeugstabilitätskontrolle VSC für mehr aktive Sicherheit und eine bessere Fahrdynamik ausgerüstet. Alle anderen Hilux-Modelle verfügen über ein Schlupfbegrenzungsdifferenzial (LSD) an der Hinterachse, das die Traktion im Offroad-Betrieb verbessert und den Radschlupf auch auf gewöhnlichen Strassen reduziert. Das LSD gehört in der Schweiz zur Serienausstattung und nimmt Drehmoment von einem durchdrehenden Hinterrad weg, um die Traktion zu verbessern. Dies gewährleistet automatisch die richtige Drehmomentverteilung zwischen den beiden Hinterrädern und überträgt das Drehmoment jeweils an das Rad mit der besseren Traktion.

Der Insassenschutz des Double Cab hat eine komplette Aufwertung erfahren. Zusätzlich zu den Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer gibt es jetzt auch Seiten-Airbags vorne und Vorhang-Airbags für beide Sitzreihen.

Der Durchmesser der innenbelüfteten Bremsscheiben für die vorderen Scheibenbremsen beträgt neu 297 mm (319 mm mit VSC). Hinten werden die Allradfahrzeuge durch 295-mm-Trommelbremsen verzögert.

Das Modellangebot und die Preise des in acht verschiedenen Aussenfarben erhältlichen erneuerten Toyota Hilux präsentieren sich in der Schweiz wie folgt:

Motor	Carrosserie	Ausstattung	Getriebe	Preis (inkl.MwSt.)	
2.5 D-4D (120 PS)	Single Cab / Chassis	Linea Terra	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	34'000.-
2.5 D-4D (120 PS)	Extra Cab / Chassis	Linea Terra	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	36'000.-
2.5 D-4D (120 PS)	Double Cab / Chassis	Linea Terra	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	38'500.-
2.5 D-4D (120 PS)	Single Cab	Linea Luna	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	36'800.-
2.5 D-4D (120 PS)	Extra Cab	Linea Luna	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	38'800.-
2.5 D-4D (120 PS)	Double Cab	Linea Luna	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	41'300.-
2.5 D-4D (120 PS)	Extra Cab	Linea Sol	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	41'200.-
3.0 D-4D (171 PS)	Double Cab	Linea Sol	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	47'500.-
3.0 D-4D (171 PS)	Double Cab	Linea Sol	5-Stufen-Getriebeautomat	Fr.	49'900.-
3.0 D-4D (171 PS)	Double Cab	Linea Sol Premium	5-Gang-Getriebe, manuell	Fr.	51'400.-
3.0 D-4D (171 PS)	Double Cab	Linea Sol Premium	5-Stufen-Getriebeautomat	Fr.	53'800.-

### Technische Daten

Aussenabmessungen	Single Cab	Extra Cab	Double Cab
Gesamtlänge (mm)	5255 (5130 ohne hinteren Stossfänger)	5255 (5130 ohne hinteren Stossfänger)	5255 (5130 ohne hinteren Stossfänger)
Gesamtbreite (mm)	1760 (1835*)	1760 (1835*)	1760 (1835*)
Gesamthöhe (mm)	1680 (4x4: 1795)	1680 (4x4: 1795)	1695 (4x4: 1810)
Radstand (mm)	3085	3085	3085
Spurweite (mm) vorn	1510 (1540*)	1510 (1540*)	1510 (1540*)
Spurweite (mm) hinten	1510 (1540*)	1510 (1540*)	1510 (1540*)
Karosserieüberhang (mm) vorn	885	885	885
Karosserieüberhang (mm) hinten	1285	1285	1285

\*mit Breitreifen

Werksbrücke	Single Cab	Extra Cab	Double Cab
Ladehöhe ab Boden (mm)	860	855	850
Höhe Werksbrücke (mm)	450	450	450

Länge Werksbrücke (mm)	2315	1805	1520
Breite Werksbrücke (mm)	1520	1515	1515
Volumen (m <sup>3</sup> )	1530	1178	0,983

Motor	3.0 D-4D Manuell	3.0 D-4D Automat	2.5 D-4D
Motorcode	1KD-FTV	1KD-FTV	2KD-FTV
Typ	Reihen-Vierzylinder	Reihen-Vierzylinder	Reihen-Vierzylinder
Treibstoff	Diesel 48 Cetan	Diesel 48 Cetan	Diesel 48 Cetan
Ventilsteuerung	DOHC 16 Ventile	DOHC 16 Ventile	DOHC 16 Ventile
Aufladung	VN-Turbolader (verstellbare Leitschaufeln)	VN-Turbolader (verstellbare Leitschaufeln)	Turbolader
Einlasssystem	Intercooler, Verwirbelungs-Regelventil	Intercooler, Verwirbelungs-Regelventil	Intercooler, Verwirbelungs-Regelventil
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2982	2982	2494
Bohrung x Hub (mm)	96 x 103	96 x 103	92 x 93,8
Verdichtung (:1)	17,9	17,9	17,4
Leistung (kW) PS bei U/min.)	(126) 171 bei 3600	(126) 171 bei 3600	(88) 120 bei 3600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min.)	343 bei 1400 - 3400	360 bei 1400 - 3400	325 bei 2000

Getriebe			
Getriebeart		5-Gang, manuell	5-Stufen, automatisch
Kupplung		trocken, Einscheiben	-
Übersetzung (:1)	1. Gang/Stufe	4,313	3,520
	2. Gang/Stufe	2,330	2,042
	3. Gang/Stufe	1,436	1,400
	4. Gang/Stufe	1,000	1,000
	5. Gang/Stufe	0,838	0,716
	Rückwärtsgang	4,220	3,224
Geländeübersetzung vorne/hinten (:1)		3,909 / 3,909	-

Bremsen	Double Cab	Single/Extra Cab
Vorne	Scheiben innenbelüftet (ø 319 mm)	Scheiben innenbelüftet (ø 297 mm)
Hinten	Trommeln (295 mm)	Trommeln (295 mm)
Weitere Merkmale	VSC (3.0 D-4D), alle Modelle serienmässig mit ABS	

<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Karosserietyp	Single Cab	Extra Cab	Double Cab
Min. Bodenfreiheit (mm)	212	212	212
Böschungswinkel vorne (°)	30	30	30
Böschungswinkel hinten (°)	26	26	26
Überfahrwinkel (°)	25	25	25

<b>2.5 D-4D</b>			
Fahrleistungen & Emissionen	Single Cab	Extra Cab	Double Cab
Antrieb	4x4	4x4	4x4
Max. Geschwindigkeit (km/h)	155	155	155
0 – 100 km/h (Sek.)	15,0	15,0	15,0
Gesamtverbrauch (l/100 km)	8,2	8,3	8,3
CO <sub>2</sub> (g/km)	217	219	219

<b>3.0 D-4D (Double Cab)</b>		
Fahrleistungen & Emissionen		
Antrieb	4x4	4x4
Getriebe	5-Gang manuell	5-Stufen, automatisch
Max. Geschwindigkeit (km/h)	170	175
0 – 100 km/h (Sek.)	12,0	11,9
Gesamtverbrauch (l/100 km)	8,3	8,9
CO <sub>2</sub> (g/km)	219	236

(Verbrauchsnorm nach 80/1268/EEC)

**Garantie – und Serviceleistungen:** 45'000 km Gratisservice (innert 3 Jahren) • 100'000 km Vollgarantie (innert 3 Jahren) • 3 Jahre europaweite Toyota Assistance • 3 Jahre Lackgarantie (Werksbrücke: 1 Jahr) • 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung (Werksbrücke: 3 Jahre)

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Emanuel Steinbeck  
Tel. 062-788 86 17  
E-Mail: [emanuel.steinbeck@toyota.ch](mailto:emanuel.steinbeck@toyota.ch)

Weitere Informationen über Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.com](http://www.toyota-media.com)

Weitere Bilder vom Toyota Hilux unter:

[www.toyota-media.com](http://www.toyota-media.com) / Press Information / 2009