

Toyota Avensis

Toyota startet in Grossbritannien mit der Produktion des völlig neuen Avensis

Zwei Avensis Modelle rollten am 21. November um 11.40 Uhr vom Fließband, um den offiziellen Produktionsbeginn des neuen Toyota Flaggschiffs für Europa bei Toyota Motor Manufacturing UK (TMUK) im englischen Burnaston anzukündigen. Mit einer Limousine und einem Kombi wird das Burnaston Werk in Derbyshire zwei Karosserie-Varianten des neuen Avensis produzieren. Das Verkaufsziel in Europa liegt für das nächste Jahr bei 115'000 Fahrzeugen. Der völlig neue Avensis wurde in Europa entworfen und entwickelt und wird auch für die Märkte in Afrika, Zentral- und Südamerika sowie Ozeanien hier gebaut. Der Verkauf in Europa beginnt im Januar 2009.

Tadashi Arashima, CEO und Präsident von Toyota Motor Europe, würdigte die Qualität und Schlagkraft ihrer England-Niederlassung: «Grossbritannien hat sich als wertvoller Wirtschafts- und Geschäftspartner erwiesen. Mit mehr als 15 Jahren Produktionserfahrung bietet unser Team von TMUK genau die Qualität, Effizienz und Flexibilität, die es braucht, um die hohen Erwartungen unserer Kunden in Europa und auf der ganzen Welt zu erfüllen.»

Der völlig neue Avensis ist mit Toyota Optimal Drive ausgestattet, einem neuartigen Konzept, das den Kunden eine ideale Verbindung von Verbrauchssenkung, reduziertem CO₂-Ausstoss und kompromisslosem Fahrvergnügen bietet. Die Benzinmotoren sind als Europapremiere mit der revolutionären Valvematic-Technologie von Toyota erhältlich, die den Verbrauch um bis zu 26% senken kann. Sie sind auch mit dem neuen sequenziellen Multidrive S 7-Ganggetriebe lieferbar, das mit der neusten stufenlosen Kraftübertragungstechnologie von Toyota arbeitet

Die 1.6- und 1.8-Liter Benzinmotoren werden im TMUK Werk in Deeside, North Wales, produziert, während das 2.0-Liter Valvematic-Triebwerk aus Japan kommt. In den polnischen Toyota Werken (TMIP und TMMP) werden die 2.0- und 2.2-Liter D-4D

Dieselmotoren und das neue 6-Stufen-Automatikgetriebe für Dieselmotoren hergestellt, das als Europapremiere für Toyota Diesel-Personenwagen angeboten wird. Die dritte Avensis Generation bietet auch ein noch nie da gewesenes Mass an aktiven und passiven Sicherheitsvorkehrungen, darunter das Toyota Pre-Crash Sicherheitssystem.

Der Avensis hatte seine Premiere 1997 als erstes Toyota Fahrzeug, das eigens für Europa entwickelt worden war. Zehn Jahre später hat sich die dritte Avensis Generation als Flaggschiff-Modell von Toyota in Europa fest etabliert. Das neue Modell wurde in Europa entworfen (ED², Design-Center in Frankreich), in Europa entwickelt (Toyota Technikzentrum – Belgien) und wird in Europa produziert (Grossbritannien und Polen). Der neue Avensis setzt im wichtigen D-Segment einen noch nie gekannten Massstab für Qualität, Fahrdynamik, Handling und Fahrkomfort.

TMUK hatte 1992 als erstes Toyota Werk in Europa den Betrieb aufgenommen und beschäftigt heute mehr als 4'600 Mitarbeitende. Das Werk hat bis heute mehr als 2,5 Millionen Fahrzeuge für Europa und den Export nach Übersee produziert, darunter die Modelle Carina E, Corolla, Avensis und Auris. TMUK steht für ein Investitionsvolumen von 2,3 Milliarden € und ist eine von neun europäischen Toyota Produktionsgesellschaften.

Hinweise an die Herausgeber:

Toyota Motor Europe NV/SA (TME) befasst sich mit dem Grosshandel und Marketing von Toyota und Lexus Fahrzeugen, Ersatzteilen und Zubehör sowie den Produktions- und Entwicklungs-Tätigkeiten in Europa. Toyota beschäftigt in Europa direkt und indirekt an die 80'000 Mitarbeitende und hat seit 1990 fast 7 Milliarden Euro investiert. 2007 hat Toyota in Europa 1'238'638 Toyota und Lexus Fahrzeuge verkauft, und zum elften Mal in Folge einen Jahres-Verkaufsrekord erzielt. Weiter Informationen finden Sie auf <http://www.toyota.eu>.

Ihr Ansprechpartner für Rückfragen:

Emanuel Steinbeck, Leiter Presse
Tel. 062 788 86 17; Fax 062 788 86 20
E-Mail: emanuel.steinbeck@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: www.toyota.ch

Safenwil, 28. November 2008