

Gezielte Verbesserungen für den Toyota RAV4 im Modelljahr 2009

# TOYOTA OPTIMAL DRIVE STEIGERT EFFIZIENZ UND FAHRDYNAMIK

Zum Modelljahr 2009 hat Toyota den RAV4 umfassend überarbeitet. Der weltweit erfolgreiche 4x4-Allrounder und Begründer des Kompakt-SUV-Segments präsentiert sich mit neuen Motoren für noch mehr Leistung bei gleichzeitig geringeren CO<sub>2</sub>-Emissionen und niedrigerem Kraftstoffverbrauch. Dabei profitiert der neue RAV4 vom innovativen Technikpaket Toyota Optimal Drive, ein abgestimmtes Innovationspaket für fortschrittliche Antriebe, effiziente Motoren und neue Technologien zur Verringerung von Verbrauch und Emissionen bei kompromisslosem Fahrspass. Ein gezielt überarbeitetes Design sorgt für einen noch dynamischeren Auftritt; aufgewertete Ausstattungsvarianten bieten ein Plus an Komfort und Sicherheit.

## **2.0-Liter-Benziner: Valvematic für mehr Leistung und weniger Verbrauch**

Mit dem neuen 2.0-Liter Valvematic-Benzinmotor bietet Toyota für den RAV jetzt ein besonders kultiviertes und effizientes Triebwerk an. Der Motor kann wahlweise mit einem neuen manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe oder erstmalig mit dem Multidrive S Getriebe gekoppelt werden. Im Vergleich zum nun abgelösten 2.0-Liter VVT-i Benzinmotor ist die Leistung um fünf Prozent auf 116 kW/158 PS gestiegen. Der Vierzylinder entwickelt bei 4.000/min ein maximales Drehmoment von 198 Nm. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen von 177 g/km (Multidrive S Getriebe) markieren einen Bestwert in dieser Fahrzeug- und Leistungsklasse.

## **Überarbeiteter 2.2 D-4D mit mehr Leistung und weniger Verbrauch**

Als besonders sparsam erweist sich der ebenfalls nach dem Toyota Optimal Drive Konzept überarbeitete 2.2 D-4D Dieselmotor des RAV4. Der besonders geräusch- und vibrationsarm arbeitende D-4D leistet 110 kW/150 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 350 Nm zwischen 2.000 und 2.800 U/min bereit. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen in Verbindung mit der manuellen Schaltung bei 159 g/km. Der RAV4 2.2 D-4D ist serienmässig mit einem geschlossenen Dieselpartikelfilter ausgestattet.

## **Sechsgang-Automatik und D-CAT-Abgasreinigungssystem für den 2.2 D-CAT**

Für den RAV4 mit 2.2-Liter D-CAT Motor steht optional ein neu entwickeltes Automatikgetriebe zur Verfügung. Es handelt sich dabei um eine sanft und komfortabel schaltende Sechsstufen-Automatik. Entscheidend für die hohe Umweltverträglichkeit des 2.2-Liter-Common-Rail-Diesels ist das in Verbindung mit der Sechsgang-Automatik installierte Toyota D-CAT Abgasreinigungssystem. Russpartikelemissionen wie auch der Stickoxidausstoss werden damit effektiv reduziert. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoss beträgt 186 g/km.

#### **Kraftvoller 2.2 D-CAT Diesel für höchste Ansprüche**

Höchsten Ansprüchen an Leistung und Umweltverträglichkeit wird nach wie vor der 2,2-Liter D-CAT Motor mit 130 kW/177 PS Spitzenleistung und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm zwischen 2.000 und 2.800/min gerecht. Kombiniert mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe liegen die CO<sub>2</sub>-Emissionen bei 177g/km - exakt acht Gramm weniger als bei der heutigen Version. Das serienmässige D-CAT Abgasreinigungssystem sorgt zudem für eine effektive Reduzierung der Stickoxide. Es arbeitet völlig wartungsfrei und kommt ohne Additive aus.

#### **Veredeltes Design und erweiterte Ausstattung**

Toyota hat das Design des RAV4 im Detail konsequent weiterentwickelt, um den hochwertigen und dynamischen Charakter des Fahrzeugs zu unterstreichen. Dezent, aber effektive Änderungen an Front- und Heckpartie, in die Aussenspiegel integrierte Blinker, ein neues Felgendesign und vier starke neue Aussenfarben sorgen nun für einen noch dynamischeren Auftritt. Instrumententafel, Lenkrad, Türverkleidungen und Schalthebel präsentieren sich in einem neuen attraktiven Graumetallic-Ton.

Das umfassende Paket aktiver und passiver Sicherheitsmassnahmen wird im neuen Toyota RAV4 serienmässig durch aktive Kopfstützen an den Vordersitzen ergänzt. Im Falle eines Heckaufpralls unterstützt die aktive Kopfstütze den Kopf des Passagiers durch eine Bewegung nach vorne und nach oben. Auf diese Weise wird das Risiko eines Schleudertraumas minimiert.

Der Verkaufsstart für den modellgepflegten RAV4 erfolgt in der Schweiz ab dem Monat März. Die Preise beginnen bei CHF 34'800.-

Auch beim erneuerten Toyota RAV4 ist der **Toyota-Gratis-Service im Preis inbegriffen**: Während der ersten 3 Jahre oder 45'000 Kilometer (was zuerst eintritt) wird jeder Toyota dank dem umfangreichen Gratiservice-Paket kostenlos und gemäß Wartungsplan beim Toyota-Partner gewartet. Dies inklusive der gesetzlichen Abgaswartung und sämtlicher Betriebsstoffe (mit Ausnahme der Treibstoffe wie Benzin und Diesel).

Mehr Informationen zu Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.com](http://www.toyota-media.com)

Safenwil, 5. März 2009