



TOYOTA

Press release

Toyota Yaris

Zum Modelljahr 2009 hat Toyota seinen europäischen Bestseller Yaris gründlich überarbeitet und ihn dabei deutlich sparsamer gemacht. Kein Modell emittiert nun mehr als 120 Gramm CO₂ je Kilometer. Ursächlich für die teilweise erhebliche Verbrauchsenkung von bis zu 21 Gramm CO₂ oder 0,9 Liter/100 km ist die konsequente Anwendung des neuen Toyota Optimal Drive-Konzeptes. Unter diesem Oberbegriff bündelt Toyota innovative Antriebe, effiziente Motoren und neue Technologien zur Verringerung von Verbrauch und Emissionen.

Zu den Modifikationen, die die Ingenieure dem Leichtmetalltriebwerk angedeihen liessen, gehört eine neu entwickelte, zwischen den Gangwechselln arbeitende Schubabschaltung. Die Nutzung eines Motoröls mit besonders geringer Viskosität sorgt für niedrige Reibwerte im Motor und trägt so zum optimierten Verbrauchsverhalten bei. Ferner nutzten die Techniker die Abgasrückführung und ein verbessertes Kühlsystem zur Effizienzsteigerung. Das motorische Massnahmenpaket wird ergänzt durch Leichtlaufreifen. Insgesamt konnte der Verbrauch so um rund zehn Prozent gesenkt werden.

Im Zuge von Toyota Optimal Drive kommt im Yaris ein völlig neuer 1,33-Liter Dual-VVT-i Benzinmotor mit fortschrittlicher Stop-Start-Automatik zum Einsatz. Er ersetzt das bisherige 1,3 Liter-Aggregat mit 64 kW/87 PS. Der neue Vierzylinder-Motor verfügt über die intelligente variable Ventilsteuerung Dual-VVT-i und entwickelt eine Leistung von 74 kW/100 PS. Im Vergleich zum bisher eingesetzten 1,3-Liter Benzinmotor führen die zahlreichen Toyota Optimal Drive-Innovationen zu einem um 21 Gramm geringeren CO₂-Ausstoß von nur noch 120 g/km. Das entspricht einem Durchschnittsverbrauch von 5,1 Litern.

Als besonders sparsam im Motorenangebot erweist sich der überarbeitete 1.4 D-4D. Der Vierzylinder-Commonrail-Diesel mit Ladeluftkühler und geschlossenem Partikelfilter kommt im Yaris mit durchschnittlich 4,1 Litern je 100 Kilometer aus. Seine CO₂-Emissionen liegen bei 110 g/km. Das ist eine Verbesserung um neun Gramm CO₂ oder 0,4 Liter gegenüber dem Vorgänger. Während die Leistung mit 66 kW/90 PS unverändert blieb, stieg das maximal verfügbare Drehmoment des Selbstzünders um 15 Nm auf 205 Nm, die ab 1.800-2.800 Umdrehungen bereitstehen.

Der Yaris mit 1.33 VVT-i Motor und der 1.4 D-4D sind ab dem Modelljahr 2009 mit einer Sechsgangschaltung ausgerüstet. Durch einen lang übersetzten sechsten Gang trägt die Schaltung zur Wirksamkeit der Toyota Optimal Drive Technologie bei. Für den Yaris mit 1.33 VVT-i Motor

Toyota AG
Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland
T +41 62 788 88 44, F + 41 62 788 86 20
pressrelease@toyota.ch, www.toyota.ch

Today
Tomorrow
Toyota

sowie dem Diesel steht optional ein neues sechsstufiges MultiMode Getriebe (MMT) zur Verfügung (ab März 2009). Dabei handelt es sich um ein automatisiertes Schaltgetriebe mit elektronisch gesteuerter Kupplung.

Behutsam gingen die Designer vor, als sie das Exterieur überarbeiteten. Von vorne unterscheidet sich der Yaris des Modelljahres 2009 durch fließendere Übergänge zwischen Motorhaube und Stossfänger. Der eigentliche Kühlergrill hat nun rund um das zentrale Toyota-Emblem eine neue, wellige Netzstruktur. Zusammen mit dem etwas grösseren Frontspoiler sowie einem neu gestalteten Unterboden tragen sie zu einer Optimierung der Aerodynamik des Yaris bei. Neu gestaltet wurden auch die Frontscheinwerfer. Ihre Technik kommt nun besser zur Geltung und wird als Gestaltungselement sichtbar.

Die Optik im Heckbereich wurde ebenfalls aufgefrischt. Die im Stossfänger integrierte, L-förmige Rückleuchte mit LED-Bremsleuchten verläuft nun weiter aussen, um die Breite des Wagens zu betonen. Der untere Teil des Stossfängers ist als Heckschürze geformt und unterstreicht so den sportiven Charakter des Yaris.

Der Toyota Yaris ist ab CHF 21'400.- erhältlich.

Auch beim erneuerten Toyota Yaris ist der **Toyota-Gratis-Service im Preis inbegriffen**: Während der ersten 3 Jahre oder 45'000 Kilometer (was zuerst eintrifft) wird jeder Toyota dank dem umfangreichen Gratisservice-Paket kostenlos und gemäß Wartungsplan beim Toyota-Partner gewartet. Dies inklusive der gesetzlichen Abgaswartung und sämtlicher Betriebsstoffe (mit Ausnahme der Treibstoffe wie Benzin und Diesel).

Mehr Informationen zu Toyota:

www.toyota-media.com

www.toyota.ch

Safenwil, 5. März 2009