

Neuer Toyota Yaris TS Kompressor feiert Premiere in Genf

Sportliche Fahreigenschaften und ausgewogener Charakter

Er war „Auto des Jahres 2000“, erreichte bei Kundenzufriedenheitsstudien in Frankreich und Deutschland den ersten Platz in seiner Klasse und wurde vom deutschen TÜV zum zuverlässigsten Fahrzeug unter den vier- bis fünfjährigen Gebrauchtwagen gewählt. Die kompakte Schrägheck-Limousine Toyota Yaris avancierte binnen kürzester Zeit zu einem der erfolgreichsten Toyota-Modelle in Europa. Als ganz besonderen Leckerbissen gibt es ab dem Monat März für die Sportler unter den Yaris-Fahrern nun eine Hochleistungsversion des dynamischen Allrounders: die kürzlich modellgepflegte Neuauflage des Yaris erscheint in einer exklusiven und ausschliesslich der Schweiz vorbehaltenen Spezialserie mit dem vielversprechenden Namen Yaris TS Kompressor. Für erschwingliche CHF 33'900.- sind 215 PS und jede Menge Fahrspass erhältlich.

Die Bezeichnung „Kompressor“ hält, was sie verspricht: das modifizierte, auf dem neuen Yaris TS basierende PS-starke Sondermodell leistet beeindruckende 215 PS und ist damit das leistungsstärkste Serienfahrzeug im B-Segment. Auch für dieses Modell gelten die bei Toyota üblichen Garantie- und Serviceleistungen (unter anderem drei Jahre Vollgarantie innert 100'000 km sowie drei Jahre Gratiservice innert 45'000 km).

Den Yaris TS Kompressor erkennt man von aussen an seiner markanten Chromstahl-Auspuffanlage (auf Wunsch auch mit Chromstahl-Doppelrohr-Auspuffanlage mit passender Heckblende) sowie am exklusiven „Kompressor“-Logo am Heck. Die inneren, auf den ersten Blick nicht sichtbaren Werte sprechen für sich: der in die Leistungs-Kur genommene Sportler imponiert mit einer gegenüber dem serienmässigen TS-Modell (133 PS) auf 215 PS gesteigerten Motorleistung und stemmt ein gewaltiges Drehmoment von 270 Nm bei 4800 U/min auf die Kurbelwelle (173 Nm bei 4400 U/min beim TS-Serienmodell). Diese beeindruckenden Leistungsdaten verhelfen dem mit einem sportlichen Sechsganggetriebe ausgerüsteten Yaris TS Kompressor zu einer rasanten Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 6,9 Sekunden und zu einer theoretisch möglichen Höchstgeschwindigkeit von 214 km/h.

Der Yaris TS Kompressor basiert auf Karosserie und Fahrwerk sowie auf der umfangreichen Ausstattung des serienmässigen, erneuerten Yaris 1.8 TS, der bereits von Haus aus viele sportliche Gene mitbringt und sich für eine exklusive Sport-Version deshalb bestens eignet. Es gibt den Yaris TS Kompressor als Drei- oder als Fünftürer in allen verfügbaren Farben und Ausstattungsvarianten des Yaris TS.

Der neue Yaris TS Kompressor lässt nicht nur Sportler-Herzen höher schlagen und ist zum attraktiven Preis von CHF 33'900.- ab März und nur in der Schweiz erhältlich.

Provisorische Daten für den Yaris TS Kompressor.

Motor	1.8 Dual-VVT-i
Leistung	215 PS (158 kW) / 6000 rpm
Drehmoment	270 Nm / 4800 rpm
Höchstgeschwindigkeit	214 Km/h
0 - 100 km/h	6.9 s
Treibstoff	Benzin 98 Oktan

Ausstattung zusätzlich zu TS Kompressor-Kit und Chromstahl-Auspuffanlage

Optionen		
Metallic- / Micafarben	CHF	550.–
DVD-Navigationssystem mit Touchscreen-Farbbildschirm	CHF	1'400.–
Doppelrohr-Auspuffanlage inkl. Heckblende in Wagenfarbe	CHF	995.–

Auch beim Toyota Yaris TS Kompressor ist der **Toyota-Gratis-Service im Preis inbegriffen:** Während der ersten 3 Jahre oder 45'000 Kilometer (was zuerst eintrifft) wird jeder Toyota dank dem umfangreichen Gratisservice-Paket kostenlos und gemäß Wartungsplan beim Toyota-Partner gewartet. Dies inklusive der gesetzlichen Abgaswartung und sämtlicher Betriebsstoffe (mit Ausnahme der Treibstoffe wie Benzin und Diesel).

Mehr Informationen zu Toyota: www.toyota.ch

www.toyota-media.com

Safenwil, 5. März 2009