

Der neue Toyota Prius

Die dritte Generation des Referenzmodells für Vollhybridtechnologie setzt neue Bestwerte

- **Hervorragende Energieeffizienz: Leistung 136 PS – Verbrauch 3,9 Liter - CO₂ 89 g/km**
- **Ultramodernes, aerodynamisches Design (Cw-Wert 0,25, best-in-class)**
- **Multifunktionales Cockpit, grosszügiges Platzangebot und erhöhter Fahrkomfort**
- **1,8-Liter-Benzinmotor und starker Elektromotor für dynamische Fahrleistungen**
- **4 Fahrmodi, davon 1 Modus (EV) für rein elektrisches, emissionsfreies Fahren**
- **Innovatives Sicherheitskonzept (Head-up Display, Pre-Crash Safety System)**
- **In der Schweiz ab Mitte August für CHF 38'900.- erhältlich**

Hinter dem Toyota Prius stehen mehr als zehn Jahre Erfahrung Hybridtechnologie. Über 1,2 Millionen verkaufte Prius weltweit sind ein klares Zeugnis für die Hybrid-Kompetenz von Toyota und auch heute noch fahren Prius der ersten Modellgeneration (Jg. 2000) mit mehreren hunderttausend Kilometern auf dem Zähler. Der Toyota Prius der dritten Generation hat seinen Technologie-Vorsprung weiter ausgebaut und überzeugt durch nochmals deutlich verbesserte Verbrauchswerte, noch mehr Fahrdynamik und Komfort sowie durch eine Fülle neuer Technologien und vorbildliche Sicherheit. Dies macht ihn zum fortschrittlichsten Grossserien-Automobil der Welt. Der Hybrid Synergy Drive-Antrieb des neuen Prius kombiniert einen neuen 1,8-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor mit einem starken Elektro-Antriebsmotor, der auch als Generator wirkt. Zudem kommt ein besonders leichtes Planetengetriebe zur Anwendung. Die Systemleistung steigt damit um 22 Prozent auf 136 PS, während der Durchschnittsverbrauch um rund 10 Prozent von 4,3 auf 3,9 Liter fällt. Die Einführung des neuen und noch effizienteren Toyota Prius erfolgt im August. Die alte und neue, vor allem aber einzige Referenz für Vollhybridtechnologie und umweltfortschrittliche Mobilität ist ab CHF 38'900.- erhältlich.

Die erfolgreiche Hybridgeschichte von Toyota findet diesen Sommer mit der Einführung des neuen Prius ihre Fortsetzung: Der Toyota Prius wird in seiner dritten Generation seine Rolle als Trendsetter und technologischer Vorreiter behaupten. Diese wurde dem ersten Grossserien-Hybridautomobil der Welt schon mit der Namensgebung zugeteilt: Prius ist vom lateinischen Wort „prior“ abgeleitet und bedeutet so viel wie „vorausgehend“. Der Grundstein für die Idee, ein effizientes Antriebskonzept zur Reduzierung des CO₂-Ausstosses zu finden, indem ein Verbrennungs- und ein Elektromotor kombiniert werden, wurde Ende der achtziger Jahre gelegt. Als Lösung kristallisierte sich ab 1994 der leistungsverzweigte Vollhybrid heraus, eine Kombination aus seriellem und parallelem Antriebskonzept. Ein Verbrennungsmotor ist über einen Leistungsverteiler (Planetengetriebe) mit einem Elektromotor und einem Generator verbunden. Der Elektromotor dient dabei als Antriebsquelle für die rein elektrische Fahrt, der Generator fungiert im Wesentlichen als Stromerzeuger und lädt die Batterie des Hybridsystems. Ausserdem ersetzt er den herkömmlichen Anlasser. Zentrale Bedeutung kommt der Steuereinheit zu, die entsprechend den Fahrbedingungen den Energiebedarf und den Energiefluss regelt. Das System erlaubt sowohl die rein elektrische Fahrt wie auch eine Kombination aus beiden Antriebsarten. Diese Technologie führte dann 1997 zur Vorstellung des Prius, des ersten serienmässig produzierten Hybridfahrzeugs.

Mit der dritten Prius-Generation, die im August auf den schweizerischen Markt kommt, baut der Hybrid-Pionier seine Rolle als einziges Referenzmodell für Vollhybridtechnologie weiter aus. Sein leistungsstarker Vollhybridantrieb mit nun 136 PS Systemleistung sorgt beim neuen Prius für dynamische Mobilität und Fahrfreude bei gleichzeitig minimiertem Verbrauch und niedrigsten Emissionen. Mit einem durchschnittlichen Benzinverbrauch von lediglich 3,9 Litern und einem CO₂-Ausstoss von nur 89 Gramm pro Kilometer bekräftigt der mit einem 1.8-Liter-Benzinmotor sowie einem starken Elektromotor ausgerüstete neue Prius seine Position als Vorreiter für umweltverträgliche und kostengünstige Mobilität im 21. Jahrhundert. Das Toyota-Vollhybridsystem bietet dabei im Vergleich zu anderen Hybridvarianten die grössten Vorteile.

Dank fortschrittlichster Antriebstechnologie – 90 Prozent der Hybridkomponenten wurden erneuert oder gründlich überarbeitet – konnte der Treibstoffverbrauch gegenüber dem Vorgängermodell nochmals um 0,4 Liter auf 3,9 Liter gesenkt werden. Der CO₂-Ausstoss wurde dabei um 14 Prozent auf 89 Gramm pro Kilometer reduziert. Dies bei einer Leistungssteigerung um 22 Prozent auf 136 PS Systemleistung. Der neue Prius weist die beste Energieeffizienzklasse A auf und kommt dank seinen hervorragenden Verbrauchs- und Emissionswerten in den Genuss von Steuer- und Versicherungsvorteilen. Zusammen mit seinem ausgezeichneten Preis-Leistungsverhältnis, den geringen Betriebs- und Wartungskosten, den grosszügigen Garantie- und Service-Leistungen sowie dem hohen Wiederverkaufswert ist der neue Prius eine lohnende Investition für seinen Besitzer.

Die Reduzierung von Emissionen spielte beim neuen Prius in jedem Bereich der Fahrzeugentwicklung eine Hauptrolle. So wurde von der Produktion über den Betrieb des Fahrzeugs bis zum späteren Recycling auf geringeren Energie- und Ressourcenbedarf geachtet. Der neue Verbrennungsmotor mit Atkinson-Zyklus leistet 99 PS/73 kW. Durch den grösseren Hubraum (1798 cm³ gegenüber 1497 cm³ beim Vorgängermodell) konnte das Gesamtdrehzahlniveau gesenkt werden. Das höhere maximale Drehmoment des neuen 1.8-Liter-Benzinmotors trägt dazu bei, den Verbrauch auch bei Überlandfahrten und höheren Geschwindigkeiten noch weiter abzusenken. Zudem benötigt der Benzinmotor dank einem Abgaswärmerückgewinnungssystem, welches den Motor schneller auf Betriebstemperatur bringt, nun auch weniger Treibstoff im Kaltlauf, da der neue Prius beim Start schneller in den effizienten und schadstoffarmen Vollhybrid-Modus wechseln kann.

Der Elektromotor im Vollhybridsystem erreicht eine Spitzenleistung von 60 kW (82 PS) und befähigt den neuen Prius, über längere Strecken mit bis zu 45 km/h rein elektrisch und emissionsfrei zu fahren, was ihn von anderen Hybridvarianten klar unterscheidet.

Insgesamt sind die Hybrid-Komponenten des neuen Prius deutlich kompakter und wiegen etwa 20 Prozent weniger als bisher. Zu mehr Effizienz trägt auch eine neue elektronische Steuerung bei, welche die Energierückgewinnung beim Bremsen maximiert. Durch die neue Form der Hybridbatterie konnte zudem auch der Gepäckraum vergrößert werden (445 Liter).

Der Fahrer kann nun zwischen vier Fahrmodi wählen. Zusätzlich zum normalen, automatischen Fahrprogramm unterstützt der neue Prius in der Eco-Einstellung eine besonders ökologische Fahrweise. Im Power-Mode kommt der Boost-Funktion des Elektromotors besondere Bedeutung zu und im EV-Modus wird der Prius zeitweilig zum reinen Elektrofahrzeug. Der neue Prius beschleunigt in sehr guten 10,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h (elektronisch begrenzt).

Das stilvolle Design des neuen Prius behält die markante, aerodynamisch günstige Linienführung der zweiten Generation bei, bereichert sie jedoch durch ausdrucksstarke Details um einen Schuss Emotion. Ziel der Entwickler war es, die schon herausragende Windschlüpfrigkeit des bisherigen Prius (Cw-Wert 0,26) weiter zu verbessern und dabei ein Fahrzeug zu gestalten, das auf den ersten Blick als Prius erkennbar ist, aber mehr Raum und ein attraktives, modernes Äusseres bietet. Durch intensive Detailarbeit gelang es, den Luftwiderstandsbeiwert auf Cw 0,25 zu drücken.

Der neue Prius ist 4460 mm lang, 1745 mm breit und 1490 mm hoch und bietet trotz seiner kompakten Aussenmasse im Innenraum den Platz eines Mittelklassefahrzeugs für fünf Personen. Zum komfortablen Umgang mit dem Prius gehört die einfache Bedienung: Die wegweisende Technik des Vollhybridantriebs findet ohne Zutun des Fahrers die jeweils optimale Einstellung für die wunschgemässe Fortbewegung des Fahrzeugs. Als Vorreiter für umweltgerechte Mobilität entlastet der Prius den Fahrer und verwöhnt ihn zugleich mit Komfort und Sicherheit.

Die dritte Generation des Toyota Prius setzt Massstäbe – auch beim Thema Sicherheit. Seine hochfeste Karosserie ist darauf ausgelegt, die Anforderungen des neuen Euro-NCAP-Crashtests mit einem Ergebnis von fünf Sternen zu erfüllen. Hinzu kommen zahlreiche elektronische Systeme, die Unfälle aktiv verhindern helfen. Eine echte Neuheit im Segment des Prius ist das Pre-Crash Safety System (PCS). Kernstück des PCS ist die adaptive, radargestützte Geschwindigkeitsregelanlage. Sie sorgt automatisch für den passenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und warnt den Fahrer bei Gefahr. Im Notfall bietet es zudem eine aktive Bremsunterstützung. Das Pre-Crash Safety System ist auf Wunsch bei der Ausstattungsversion Linea Sol Premium erhältlich.

Zum Sicherheitspaket des neuen Prius zählt auch das serienmässige Head-up Display (HUD), mit dem wesentliche Fahrinformationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert werden. So braucht der Fahrer den Blick nicht von der Straße abzuwenden, wenn er Geschwindigkeit oder Navigationshinweise kontrollieren will. Auch die jeweilige Funktion des Hybridsystems lässt sich mit dem Head-up Display anzeigen. So ist der Fahrer jederzeit darüber informiert, wie effizient er gerade unterwegs ist. Damit der neue Prius bei Dunkelheit besser zu sehen ist, verfügt er serienmässig über LED Heckleuchten, die Version Linea Sol Premium zudem über LED-Abblendlicht.

Neben Bestwerten bei Verbrauch und Emissionen überzeugt die dritte Generation des Toyota Prius auch durch eine Reihe neuer Komfortmerkmale. Um während der Bedienung der zahlreichen Funktionen des neuen Prius den Blick des Fahrers nicht von der Strasse abzulenken, haben die Entwickler einerseits die wichtigsten Bedienelemente im Lenkrad integriert und andererseits eine zusätzliche Anzeige ins Multi-Info-Display der Armaturentafel integriert. Bei Bedarf wird diese Anzeige, der so genannte TouchTracer, eingeblendet. Mit dieser Innovation gibt Toyota dem Fahrer einen zusätzlichen optischen Hinweis auf die jeweilige Bedienfunktion der Lenkradtasten.

Neben dem neuen Hybridantriebs-System, der verbesserten Aerodynamik sowie verschiedenen neuen Ausrüstungsmerkmalen sorgen weitere innovative Komponenten für sparsamen Umgang mit dem Treibstoff. Dazu gehört das neue, optional erhältliche Solar-Glasschiebedach, dessen Sonnenkollektoren Energie für den Betrieb des Lüftungssystems liefern. Die Nutzung der Sonnenenergie ermöglicht es, die Luft bei parkiertem Fahrzeug zirkulieren zu lassen. Dadurch sinkt die Innenraumtemperatur und die ebenfalls neue, elektrische Klimaanlage kann mit geringerem Energieeinsatz arbeiten. Diese kann von aussen ferngesteuert in Betrieb gesetzt werden, damit die Insassen bereits von Beginn an ein angenehmes Raumklima erwartet. Der Verbrennungsmotor wird dabei nicht benötigt, da die Klimaanlage die Energie von der Batterie bezieht.

Um den Ressourceneinsatz so gering wie möglich zu halten, verwendet Toyota im neuen Prius CO₂-neutrale Kunststoffe auf Pflanzenbasis. Diese Öko-Kunststoffe werden in Schutzabdeckungen, Sitzpolstern, im Dachhimmel und anderen Interieur-Komponenten verarbeitet und verbessern die CO₂-Gesamtbilanz von der Produktion bis zum Recycling des Fahrzeugs.

Der neue Toyota Prius ist in den drei Ausstattungsvarianten Linea Luna, Linea Sol und Linea Sol Premium verfügbar. Nebst dem Solar-Glasschiebedach sind auf Wunsch ein Navigationssystem mit 40 GB Harddisk, 7-Zoll-Touchscreen, Rückfahrkamera und Park-Assistent (IPA) sowie ein Lederinterieur mit Sitzheizung respektive mit Sicherheitspaket (Pre-Crash Safety System und Adaptive Cruise Control) erhältlich.

Der neue, nach wie vor eine Alleinstellung im Markt einnehmende Prius gelangt Mitte August in den Handel und ist ab CHF 38'900.- bei den schweizerischen Toyota-Partnern erhältlich.

Garantie- und Serviceleistungen: 3 Jahre oder 100'000 km Werksgarantie (es gilt das zuerst Erreichte) ■ 8 Jahre Garantie auf Hybridhochleistungsbatterie und elektronische Steuereinheit (bis 160'000 km) ■ 3 Jahre oder 45'000 km Gratisservice (es gilt das zuerst Erreichte) ■ 3 Jahre Toyota Assistance (europaweite Mobilitätsgarantie) ■ 12 Jahre gegen Durchrostung

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Emanuel Steinbeck, Tel. 062-788 86 17

emanuel.steinbeck@toyota.ch

Mehr Informationen über Toyota:

www.toyota-media.com

www.toyota.ch

Safenwil, 22. Juni 2009