

Toyota AG

Schürmattstrasse
5745 Safenwil
T +41 (0)62 788 88 44 F +41 (0)62 788 86 20
pressrelease@toyota.ch
www.toyota.ch



Info Media

16. Mai 2007
11/07 PR

Ein neuer Look für den Corolla Verso

Mit frischem Frontdesign und neuen Komfortmerkmalen geht der Toyota Corolla Verso in den Sommer 2007. Rund drei Jahre nach der Markteinführung spendiert Toyota seinem erfolgreichen MPV (Multi Purpose Vehicle) Corolla Verso eine gezielte Modellpflege. Zugleich wird der 2.2-Liter D-4D Common-Rail-Diesel mit 136 PS jetzt mit einem geschlossenen, wartungsfreien Dieselpartikelfilter ausgerüstet.

Das Design des neuen Corolla Verso wurde dezent modifiziert. Eine vertikal verlaufende Linie verbindet den oberen Kühlergrill mit dem vorderen Stossfänger und sorgt für eine harmonische Frontpartie. Zugleich wurde der Stossfänger vergrössert. Ein neuer Kühlergrill, modifizierte Frontscheinwerfer und Heckleuchten setzen sportliche Akzente.

Der 2.2-Liter D-4D Dieselmotor mit 100 kW (136 PS) wird nun serienmässig mit einem geschlossenen Dieselpartikelfilter ausgerüstet. Das Abgasreinigungssystem benötigt über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs keinerlei Wartung und kommt ohne den Zusatz von Additiven aus. Die im Filter gesammelten Russpartikel werden von Zeit zu Zeit durch eine gezielte Erhöhung der Temperatur durch die Einspritzung in den Auslasstrakt rückstandsfrei verbrannt. Dadurch kann eine Regeneration des Filters auch dann erfolgen, wenn der Corolla Verso vorwiegend im Kurzstrecken- und Stadtverkehr bewegt wird. An den Leistungsdaten des Selbstzünders ändert sich nichts: Der Vierzylinder entwickelt nach wie vor eine Leistung von 100 kW (136 PS) und stellt zwischen 2.000 und 2.800 /min ein maximales Drehmoment von 310 Nm bereit.

Weiterhin erhältlich ist auch der 130 kW (177 PS) starke Diesel mit dem Toyota Clean Power D-CAT Abgasreinigungssystem. Damit verfügt der neue Corolla Verso nun über eines der modernsten und saubersten Angebote an Dieselmotoren seiner Fahrzeugklasse. Beide Selbstzündler werden mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe ausgeliefert.

Daneben gehören zwei effiziente Benzinmotoren zur Antriebspalette. Sowohl der 1.6-Liter mit 81 kW (110 PS) als auch der 1.8-Liter-Benzinmotor mit 95 kW (129 PS) arbeiten mit der variablen Ventilsteuerung VVT-i (Variable Valve Timing intelligent). Für den stärkeren Benziner ist alternativ zum serienmässigen Fünfgang-Schaltgetriebe ein automatisiertes Multi-Mode-Schaltgetriebe erhältlich, das einen vollautomatischen Getriebemodus und einen manuellen Gangwechsel erlaubt.

Der als Fünf- und Siebensitzer verfügbare Van überzeugt auch weiterhin mit seinem flexiblen und einfach zu bedienenden Easy Flat-7 Sitzkonzept: In der siebensitzigen Variante lässt sich jeder der fünf Sitze der mittleren und hinteren Reihe mit nur einem Handgriff umlegen und vollständig im Fahrzeugboden versenken, um eine ebene Ladefläche zu schaffen. Der Corolla Verso ist in den vier Ausstattungslinien Corolla Verso Linea Terra, Linea Luna, Linea Sol und Linea Sol „Premium“ erhältlich, die sich unter anderem durch das Felgendesign und die Polsterstoffe im Innenraum unterscheiden. Zehn Aussenfarben, darunter fünf neue Farben, stehen zur Auswahl.

Noch einmal aufgewertet hat Toyota die Ausstattung des Corolla Verso. Neue Features wie eine getrennt regelbare Klimaautomatik (ab der Ausstattungsvariante Sol) und ein Audiosystem mit Abspielfunktion für MP3- und WMA-Dateien erhöhen den Komfort ebenso wie die auf Wunsch erhältliche Bluetooth-Einbindung für das Mobiltelefon. Die Handy-Freisprecheinrichtung und die Sprachsteuerung des optionalen Navigationssystems können über Tasten des Multifunktionslenkrads aktiviert werden.

Verfeinert wurde ausserdem die als Option ab Linea Sol erhältliche Frontkamera, eines der innovativsten Ausstattungsmerkmale des Kompakt-Vans: Das Assistenzsystem erlaubt nun mit erweitertem Blickwinkel nicht nur die Sicht nach rechts und links vor dem Fahrzeug, sondern auch in den unteren Bereich direkt vor die Fahrzeugfront. Im Verbund mit der Heckkamera vereinfacht dieses System jeden Einparkvorgang.

Die serienmässige Sicherheitsausstattung des Corolla Verso bleibt auch nach der Modellüberarbeitung auf einem vorbildlich hohen Niveau. Vollständige Airbag-Ausstattung ab Linea Luna, ISOFIX-Vorrichtungen für die Befestigung von Kindersitzen sowie das Schleudertrauma-Schutz-System WIL gehören ebenso zum Serienumfang wie das Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC (ab Linea Luna), die Antriebsschlupfregelung TRC (ab Linea Luna), der Bremsassistent BA (ab Linea Luna) und das elektronisch geregelte Vier-Sensoren-Antiblockiersystem ABS.

Dank des stabilen Karosserieaufbaus mit speziellen, die Aufprallenergie absorbierenden Verformungszonen und der besonders verformungsresistenten Fahrgastzelle ist der Corolla Verso als eines von sechs Toyota Modellen mit der Höchstwertung von fünf Sternen für den Insassenschutz beim EuroNCAP-Sicherheitstest ausgezeichnet worden.

Die Markteinführung des neuen Toyota Corolla Verso ist in der Schweiz ab Juli 2007 vorgesehen.

Der neue Corolla Verso wird seine Premiere am 7. Juni 2007 anlässlich der Madrid Motor Show feiern.

Die Preise werden mitgeteilt, sobald diese bekannt sind.