

# Info Media

20. Juli 2007  
20/07 PR/CB

## Der erste Rennsieg mit einem Toyota Hybrid Fahrzeug

Toyota schrieb letztes Wochenende Geschichte, als ein Supra HV-R mit Hybridantrieb das Tokashi-24-Stunden-Rennen nahe Hokkaido gewonnen hat. Das ist das erste Mal, dass ein Hybrid Fahrzeug bei einem Autorennen als Sieger hervorgegangen ist.

Der Erfolg des Toyota Supra basiert auf der Teilnahme eines Lexus GS 450h am Tokashi-24-Stunden-Rennen im letzten Jahr. Der Lexus GS 450h, der als 17. ins Ziel kam, war das erste Hybrid Fahrzeug, das an einem Autorennen teilgenommen hat.

Die Entwickler erhoffen sich durch die Rennteilnahme die Hybridsysteme in Serienfahrzeugen effizienter machen zu können. Bereits im zweiten Jahr konnte Toyota aus den Erfahrungen der ersten Teilnahme ein eigenes Rennfahrzeug entwickeln, das den Sieg brachte und die Limits der derzeitigen Hybridtechnologie erforschte.

Der Rennwagen basiert auf dem Toyota Supra GT, der in der Super GT Serie in Japan zu Ruhm gekommen ist und wurde mit einem speziellen Hybridsystem ausgestattet. Dieses System hat zwei technische Hauptmerkmale:

### 1. Drei elektrische Motoren

Alle vier Räder tragen zur Wiedergewinnung von Energie bei. Dabei wurden zwei Motoren in den vorderen Radnaben und ein Motor mit 150 kW an der Hinterachse platziert. Nur durch diese Anordnung war es möglich, effizient Energie bei hohen Geschwindigkeiten und starken Bremsmanövern zurückzugewinnen.

### 2. Lade-Kondensator

Durch die schnelle Abfolge von Beschleunigung und Bremsen während eines Rennens wurden die herkömmlichen Akkus durch einen schnell ladenden Kondensator ersetzt.



**Datenblatt Toyota Supra HV-R**

Fahrzeugbezeichnung	Denso Toyota Supra HV-R
Rennklasse	GT/TP1
Motor	modifizierter 'Super GT version 3UZ-FE engine'
Hubraum	4,480 cc
Leistung	480 PS / 6.800rpm
Drehmoment	510 Nm / 5.600rpm
Elektromotoren	Vorne: 10 kW (in-wheel motor) Hinten: 150 kW
Fahrzeuggewicht	1080 kg
Team-Name	TOYOTA Team SARD
Fahrer	Katsuyuki Hiranaka (Japan) Andre Couto (Portugal) Akira Lida (Japan) Tatsuya Kataoka (Japan)

Ansprechpartner bei Rückfragen:

Emanuel Steinbeck

Tel. 062-788 86 17

E-Mail: [emanuel.steinbeck@toyota.ch](mailto:emanuel.steinbeck@toyota.ch)